

## Целевое применение

Mipa Steinschlagschutz UBS — это стойкая коррозионная защита для днищ кузовов, входных частей и колесных арок. Отличные звукоизоляционные свойства позволяют также использовать продукт для багажников, капотов отсека двигателя автомобиля и проч. Безупречные адгезионные свойства, стойкость к ударам и царапинам, отсутствие в составе асбеста, быстрое высыхание, долговечная эластичность даже при больших колебаниях температуры, возможность повторного нанесения и стойкость к очистителю после высыхания.

Уровень покрытия: 2,0 м<sup>2</sup>/л (для 500 мкм сухой пленки)

## Инструкция по обработке

|   |  |  |                                 |  |   |                     |
|---|--|--|---------------------------------|--|---|---------------------|
|    | <b>Цвет</b><br>черный, светло-серый, белый   |  |                                 |  |   |                     |
|    | <b>Соотношение смешивания</b>  | <b>Отвердитель</b>                             |                                 | <b>по весу (лак-отвердитель)</b>       | <b>по объему (лак-отвердитель)</b>                          |                     |
|   |  | —  | —                               | —                                      | —   |                     |
|    | <b>Отвердитель</b><br>для полной покраски  | <b>для частичной покраски</b>                  |                                 |  |   |                     |
|   | —  | —  |                                 |  |   |                     |
|   | <b>Срок хранения</b><br>—  |  |                                 |  |   |                     |
|  | <b>Растворитель</b><br>готовность к использованию                                      |  |                                 |  |   |                     |
|  | <b>Вязкость распыления</b><br>гравитационный пистолет-распылитель                      | <b>Комбинированное/безвоздушное распыление</b> |                                 |  |   |                     |
|   | —  | —  |                                 |  |   |                     |
|  | <b>Режим нанесения</b>   | <b>Отвердитель</b>                             | <b>давление (бар)</b>           | <b>сопло (мм)</b>                      | <b>проходы распылителя</b>                                  | <b>Растворитель</b> |
|   | пистолет-распылитель для низа кузова/UBS   | —  | 4 – 6                           | 5 – 10                                 | 2   | —                   |
|  | <b>Время испарения растворителя из лакокрасочной пленки</b><br>5 – 8 мин. между слоями |  |                                 |  |   |                     |
| <b>Толщина сухого покрытия</b><br>500 мкм   |  |  |                                 |  |   |                     |
|  | <b>Время высыхания температура объекта</b><br>20 C                                     | <b>«от пыли» допускается касание</b><br>—      | <b>готовность к сборке</b><br>— | <b>пригодность для шлифования</b><br>— | <b>пригодность к повторному нанесению покрытия</b><br>1–2 ч |                     |

Версия: en 0817

Настоящий лист технических данных предоставляется исключительно с информационной целью! Согласно нашей информации, все данные и рекомендации соответствуют передовым технологиям и основаны на многолетнем опыте разработки продукции. Они не освобождают пользователя от обязательства по профессиональной проверке под собственную ответственность пригодности нашей продукции для указанной цели при доминирующих условиях. Необходимо следовать паспорту безопасности и предупреждениям на упаковке. Мы оставляем за собой право на замену и дополнение информации в любое время без предварительного оповещения или обязательства по обновлению.

## Примечание

---

- Хранение:** минимум 1 год в не открытом оригинальном контейнере
- Нормы для ЛОВ:** Граничное значение ЕС для этого продукта (категория В/е): 840 г/л  
Продукт содержит ЛОВ в макс. количестве 840 г/л.
- Условия нанесения:** от + 10 °С и до 80 % относительной влажности. Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Инструкция по обработке:** Днище кузова необходимо предварительно тщательно очистить, высушить, вытереть от пыли, грязи, масла и устранить ржавчину. Требуется снять старое неприлипшее покрытие низа кузова. Заранее накройте двигатель, выхлопные трубы, полуоси, карданный вал и тормозную систему. На них не должны попадать частицы из распылителя!