

Инструкция по эксплуатации пневматической зачистной машинки арт. RP207814



ОПИСАНИЕ

Встроенный регулятор скорости вращения, низкий уровень вибрации, небольшой вес и эргономичный дизайн, задняя вытяжка, скорость свободного вращения 25.000 об/мин – эти качества делают данный инструмент подходящим для выполнения большинства отделочных работ с автомобилем, обеспечивая высокое качество выполнения. В комплект поставки входит набор шлифовальных насадок, ключи и разъемы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цанги в комплекте	1/4", 1/8"
Скорость свободного вращения	25.000 об/мин
Расход воздуха	113 л/мин
Рабочее давление	6 – 8 бар
Входной разъем для подачи воздуха	1/4"
Уровень звукового давления (шкала А)	82.8 дБ (А)
Уровень звуковой мощности (шкала А)	93.8 дБ (А)
Ускорение вибрации рукоятки инструмента	0.9 м/с ²
Длина машинки	157 мм
Вес машинки	0.36 кг



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При работе с машинкой соблюдайте все предусмотренные для него правила и нормы техники безопасности.
 2. При использовании пневматических инструментов снимайте часы, кольца, браслеты и не носите свободную одежду.
 3. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед заменой запасных частей или проведением технического обслуживания отключите подачу к инструменту сжатого воздуха.
 4. Поддерживайте инструмент в хорошем состоянии и всегда заменяйте поврежденные или изношенные детали. Используйте только оригинальные запасные части. Использование иных запасных частей может представлять опасность.
 5. К ремонту или замене запасных частей допускается исключительно квалифицированный персонал. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не увеличивайте давление сжатого воздуха выше уровня в 6 – 8 бар.
 6. Предохраняйте пневматический шланг от воздействия на него источников тепла, попадания масла и острых предметов. Перед каждым использованием проверяйте шланг на износ и надежность соединений.
 7. Используйте насадки с хвостовиками соответствующего диаметра.
 8. Используйте подходящие защитные очки / защитную маску для лица, наушники и перчатки.
 9. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вследствие возможного присутствия асбестовой пыли от тормозных накладок, при работе с тормозными системами автомобиля рекомендуется носить подходящие средства защиты дыхания.
10. Поддерживайте равновесие и не теряйте опоры. Убедитесь в том, что пол не скользкий и обязательно надевайте обувь с нескользкой подошвой.
 11. Не пускайте детей и посторонних людей в зону работы.
 12. НЕ используйте машинку для выполнения задач, для выполнения которых она не предназначена.
 13. НЕ используйте машинку, если она неисправна или если у вас есть основания, что она неисправна.
 14. НЕ используйте машинку, если вы не получили инструкций квалифицированного персонала по его использованию.
 15. НЕ переносите машинку за пневматический шланг и не позволяйте этого делать другим.
 16. НЕ направляйте воздух из пневматического шланга на себя или других людей.
 17. После окончания работ поместите машинку в надежное и безопасное место вне доступа детей.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подача сжатого воздуха

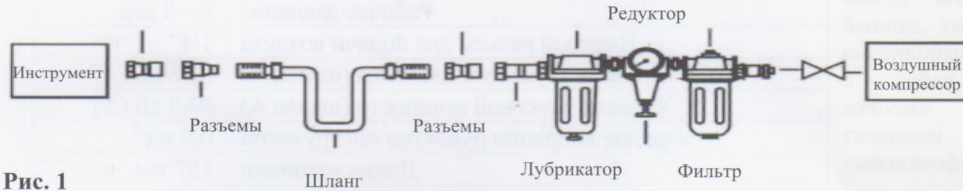
- Убедитесь в том, что подается чистый воздух под давлением не более 8 бар (при включенном инструменте).
- Перед подачей воздуха убедитесь, что пусковой механизм находится в положении “выключено”
- Ежедневно очищайте фильтр отверстия для подачи воздуха.
- Следует увеличить давление воздуха при использовании длинных (более 8 м) шлангов. Минимальный внутренний диаметр шланга должен составлять 6 мм.
- Шланг должен предохраняться от возможного теплового воздействия, попадания масла и острых предметов. Проверьте износ шланга, а также надежность соединений.

Инструкция по эксплуатации пневматической зачистной машинки арт. RP207814



2. Смазка

Рекомендуется использовать фильтр-лубликатор для работы с машинкой (рис. 1), так как он увеличивает срок службы инструмента и поддерживает его в работоспособном состоянии. Следует регулярно проверять лубликатор и заполнять его подходящим смазочным маслом. Если в пневматической системе не установлен фильтр-лубликатор, то следует смазывать



пневмоинструмент, по меньшей мере, 1 раз в день после 2 часов работы 3 - 5 каплями масла, в зависимости от условий работы, прямо через входной фитинг на корпусе инструмента.

3. Пуск и эксплуатация

- Установите разъем с внешней резьбой 1/4" (из комплекта поставки) в отверстие для подачи воздуха.
- Включите компрессор и дождитесь увеличения давления.
- Зафиксируйте нужную насадку в цанговом зажиме.
- Отрегулируйте давление воздуха при помощи редуктора компрессора или блока подготовки пневматической линии так, чтобы оно находилось в пределах 6 – 8 бар (на входе в инструмент при работе под нагрузкой).
- Подключите инструмент к воздушному шлангу при помощи быстроразъемного соединения.
- Нажмите на пусковой рычаг, отрегулируйте скорость вращения регулятором подачи воздуха. Поместите машинку под небольшим углом относительно поверхности и прижмите насадку к обрабатываемой поверхности. Не следует давить на инструмент, так как это замедляет скорость вращения, уменьшает производительность инструмента и дополнительно нагружает привод инструмента.
- По завершении работы удалите машинку от рабочей поверхности перед тем, как отпустить пусковой рычаг.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ежедневно смазывайте пневматическую машинку, добавляя во входное воздушное отверстие несколько капель масла.
- Если вы больше не собираетесь использовать инструмент, отключите подачу воздуха, очистите инструмент и храните его в надежном месте, недоступном для детей.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблемы	Возможные причины	Методы устранения
Инструмент работает нормально, но под нагрузкой скорость вращения падает, инструмент перегревается	1. Изношены детали мотора 2. Изношена или застревает кулачковая муфта вследствие недостатка смазки	Смажьте цилиндр машинки. Проверьте цилиндр на наличие избытка смазки. Избыток смазки может привести к торможению быстро движущихся деталей, поэтому обычно для смазки требуется прим. 10-15 г масла. ПРИМЕЧАНИЕ: Перегрев обычно вызван недостатком смазки. При интенсивной эксплуатации обычного количества смазки может оказаться недостаточно.
Инструмент работает медленно. Из выпускного отверстия выходит немного воздуха	1. Детали мотора засорены частичками грязи 2. Регулятор в закрытом положении 3. Поток воздуха блокируется загрязнением	Проверьте фильтр входного отверстия на предмет засорения Залейте во входное отверстие инструмента смазочное масло в соответствии с инструкцией по эксплуатации Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно. Повторяйте описанные выше процедуры по мере необходимости. При отсутствии результата обратитесь в Сервисный Центр.
Инструмент не работает. Из выпускного отверстия свободно выходит воздух	Вращающиеся части пневматического привода заблокированы накопившейся грязью	Залейте смазку во входное отверстие пневматического инструмента. Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно. Осторожно постучите по мотору резиновой киянкой Отсоедините подачу воздуха. Освободите ротор, вручную проверните хвостовик, если это возможно.
Инструмент не выключается	Сбились уплотнения клапана	Замените уплотнения клапана.